

1.Opisná časť

Mestská polícia plní úlohy, ktoré jej vyplývajú zo základných úloh v zmysle zák. č. 564/1991 Zb. z. v platnom znení (ďalej len zákon o OP), ako aj všeobecne záväzných právnych predpisov, z uznesení Mestského zastupiteľstva Čadca a z rozhodnutí primátora mesta Čadca. Na tomto mieste je nutné poukázať na dve zmeny v základných úlohách polície, ktoré priniesli zmeny v zákone o obecnej polícii.

Jednu zmenu priniesol so sebou zák. č. 8/2009 Zb. z., ktorým sa upravovali základné úlohy obecných polícii hlavne na úseku dokumentovania dopravných priestupkov. Touto zmenou sa rozšíril okruh priestupkov, ktoré môžu mestské a obecné polície s účinnosťou zákona od 01.02.2009 riešiť, aj o oblasť napr.: parkovania na cestnej zeleni, na chodníkoch a pod.

Druhú zmenu so sebou priniesol zák. č. 214/2009 Zb. z., ktorým sa do základných úloh zakomponovala povinnosť polície oznamovať miestne príslušným obciam zistenia nedodržiavania zákazu požívania alkoholických nápojov osobami maloletými do 15 rokov alebo osobami mladistvými vo veku od 15 do 18 rokov. Táto zmena je účinná od 04.06.2009.

Mestská polícia spolupracuje s príslušným Okresným riaditeľstvom PZ SR a jeho zložkami pri odhaľovaní priestupkov hlavne na úseku ochrany pred alkoholizmom a inými toxikomániami. S orgánmi mesta spolupracujeme v zmysle zákona o obecnom zriadení č. 369/1990 Zb.z. v znení jeho neskorších zmien a doplnkov. S orgánmi miestnej štátnej správy, či už špecializovanej alebo všeobecnej spolupracujeme napr. na úseku neoprávneného podnikania, predaja na trhovách miestach, znečisťovania vodných tokov, odstraňovania, odhaľovania starých vozidiel a pod.

Priestupky tak ako aj po minulé roky boli dokumentované a realizované podľa jednotlivých skutkových podstát definovaných v osobitnej časti zákona o priestupkoch č. 372/90 Zb. z. v platnom znení (ďalej len zákon o priestupkoch).

1.1

Priestupky na úseku plynulosti a bezpečnosti cestnej premávky

Tento okruh priestupkov tvorí veľmi významnú časť zadokumentovaných a riešených priestupkov a to čo sa týka aj počtu. Okruh skutkových podstát priestupkov je daný tak zákonom o priestupkoch, ako aj zákonom č. 8/2009 Zb. z. v platnom znení a zákonom o OP

a je veľmi obšírny.. Ide o priestupky ustanovené osobitným predpisom a priestupky proti bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky spáchané neuposlušnosťou pokynu vyplývajúceho

1. z dopravnej značky zákaz zastavenia, zákaz státi, zákaz vjazdu, zákaz odbočovania, zákaz otáčania, prikázaný smer jazdy, prikázaný smer obchádzania, vyhradené parkovisko, obytná zóna, pešia zóna, školská zóna, zóna s dopravným obmedzením a parkovisko,

2. zo všeobecnej úpravy cestnej premávky, ktorou sa zakazuje zastavenie, státi a vjazd vozidiel.

Všeobecnú úpravu cestnej premávky, ktorou sa zakazuje zastavenie, státi a vjazd vozidiel upravujú predovšetkým ustanovenia § 23 a § 25) zák. č. 8/2009 Zb.. Ide o tieto prípady:

Vodič smie zastaviť a stáť len vpravo v smere jazdy v jednom rade a rovnobežne s okrajom cesty, čo najbližšie k okraju cesty a na jednosmernej ceste vpravo i vľavo. Ak nie je ohrozená bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky, vodič smie v obci zastaviť a stáť kolmo, prípadne šikmo na okraj cesty alebo zastaviť v druhom rade. Pri státi musí zostať voľný aspoň jeden jazdný pruh široký najmenej 3 m pre každý smer jazdy. Pri zastavení musí zostať voľný aspoň jeden jazdný pruh široký najmenej 3 m pre oba smery jazdy. Pri státi vodič vozidla nesmie obmedziť pohyb chodcov ani cyklistov.

Ide o pozitívne vymedzenie skutkovej podstaty priestupku na úseku plynulosti a bezpečnosti cestnej premávky.

Vodič nesmie zastaviť a stáť

v neprehľadnej zákrute a v jej tesnej blízkosti,

pred neprehľadným vrcholom stúpania cesty, na ňom a za ním,

na priechode pre chodcov alebo na priechode pre cyklistov a vo vzdialenosti kratšej ako 5 m pred nimi,

na križovatke a vo vzdialenosti kratšej ako 5 m pred hranicou križovatky a 5 m za ňou; tento zákaz neplatí v obci na križovatke tvaru "T" na náprotivnej strane vyúsťujúcej cesty,

na pripájacom alebo na odbočovacom pruhu,

na zastávke vozidla pravidelnej verejnej dopravy osôb v úseku, ktorý sa začína dopravnou značkou pre zastávku a končí sa 5 m za označníkom zastávky, a tam, kde taká

dopravná značka nie je, vo vzdialenosti kratšej ako 30 m pred označníkom zastávky a 5 m za ním; ak je priestor zastávky vyznačený príslušnou vodorovnou dopravnou značkou, platí tento zákaz len pre nástupište a vyznačený priestor,

na železničnom priecestí, v podjazde a v tuneli a vo vzdialenosti kratšej ako 15 m pred nimi a 15 m za nimi,

na mieste, kde by vozidlo zakrývalo zvislú dopravnú značku, vodorovnú dopravnú značku vyznačujúcu spôsob radenia do jazdných pruhov a určený smer jazdy cez križovatku alebo vyjadrujúcu doplňujúci údaj nápisom alebo svetelné signály,

na vnútornom jazdnom pruhu,

na vyhradenom jazdnom pruhu okrem vozidla, pre ktoré je vyhradený jazdný pruh určený, a ak nejde o vnútorný jazdný pruh,

na cestičke pre cyklistov,

vo vzdialenosti kratšej ako 5 m od začiatku a 5 m od konca pozdĺžnej súvislej čiary alebo nástupného ostrovčeka tam, kde by medzi touto čiarou alebo nástupným ostrovčekom a vozidlom nezostal voľný aspoň jeden jazdný pruh široký najmenej 3 m,

na moste,

pred vjazdom na cestu z miesta mimo cesty alebo na vyhradenom parkovisku, ak nejde o vozidlo, pre ktoré je parkovisko vyhradené,

na platenom parkovisku, ak vozidlo nemá zaplatený poplatok za parkovanie,

na električkovom koľajovom páse,

na chodníku okrem prípadu podľa § 52 ods. 2,

na kruhovom objazde,

na cestnej zeleni a inej verejne prístupnej zeleni, na ostrovčekoch a deliacich pásoch, ak to nie je dovoľené dopravnou značkou,

na mieste, kde by medzi vozidlom a najbližšou električkovou koľajnicou nezostal voľný jazdný pruh široký najmenej 3, 5 m,

na iných miestach, kde zastavenie alebo státie môže ohroziť bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky alebo obmedziť jazdu vozidiel; osobitne na miestach vjazdov alebo

výjazdov z pozemkov, vjazdov a výjazdov z objektov určených na zásobovanie alebo parkovacích miest.

na cestách I. triedy a za zníženej viditeľnosti aj na ostatných cestách s výnimkou účelových komunikácií je mimo obce zakázané zastavenie a státie na inom mieste než na mieste označenom ako parkovisko s výnimkou núdzového státia.

V týchto prípadoch ide o negatívne vymedzenie skutkovej podstaty priestupku proti plynulosti a bezpečnosti cestnej premávky.

Ide teda veľký rozsah možnosti, keď je možné naplniť skutkovú podstatu priestupku podľa ustanovení § 22 ods. 1 písm. k) zákona o priestupkoch. Ostatné priestupky proti plynulosti a bezpečnosti cestnej premávky spáchané neuposlušnosťou pravidiel cestnej premávky obecná polícia nie je oprávnená prejednať. Ide napr. o vedenie motorového vozidla pod vplyvom alkoholu, porušenie ustanovení o najvyššej povolenej rýchlosti a ďalšie priestupky. Je tým obmedzené pôsobenie samosprávnej polície napr. pri zabezpečení dodržiavania rýchlosti napr. v blízkosti predškolských a školských zariadení, na sídliskách v obytných zónach, zónach s dopravným obmedzením.

Viac ako 97% priestupkov bolo zadokumentovaných na základe vlastnej vyhľadávacej činnosti polície. Najväčší podiel oznámení prijatých od občanov sa dotýkal parkovania na vyhradených miestach inými vozidlami. Za pozitívny fakt treba prijať aj skutočnosť, že v mnohých prípadoch poukazujú občania na parkovanie na miestach vyhradených pre vozidlá prepravujúce osoby pohybovo ťažko postihnuté. Tento druh porušenia pravidiel cestnej premávky je chápaný ako závažné porušenie dopravných predpisov, za ktorý je na mieste možné uložiť pokutu do výšky 150,-EUR v blokovom konaní na mieste.

Pri riešení oznamov o parkovaní na ich vyhradených miestach od organizácii (ako súkromných tak verejných) sa najväčším problémom javí tá skutočnosť, že vyhradené parkoviská týmito organizáciami sú v mnohých prípadoch zriadené bez splnenia povinnosti, ktoré im vyplývajú zo zák. č. 135/61 Zb. z. v platnom znení a zo zák. č. 8/2009 Zb. z. v platnom znení. Z ustanovení týchto zákonov vyplýva, že zriadiť vyhradené parkovisko možno len so súhlasom Mesta Čadca a Okresného dopravného inšpektorátu.

Mestská polícia vypracovala Analýzu stavu vyhradených platených parkovísk na území mesta. V analýze sú popísané jednotlivé parkovacie plochy na území mesta, stav dopravného značenia. Z analýzy vyplýva, že na mnohých miestach je stav dopravného značenia buď v rozpore so zákonom, alebo nedostatočný. Parkovacie automaty sú umiestnené aj na

miestach, kde výber parkovného nie je upravený žiadnym dopravným značením. Táto analýza bude podkladom pre ďalšie rokovania za účelom zjednania nápravy.

Výrazným problémom je parkovanie na Ul. Chalúpkovej a v jej blízkom okolí. Tento problém je najviac badateľný hlavne v zimných mesiacoch, keď sa prevádza zimná údržba vnútroblokových komunikácií. Aj z tohto dôvodu mestská polícia iniciovala zmenu dopravného značenia v danej lokalite, ktorá bola následne odsúhlasená Okresným dopravným inšpektorátom ako aj príslušným referátom Mestského úradu Čadca.

Osobitnú kategóriu priestupkov tvoria staré vozidlá resp. vraky motorových vozidiel. Mestská polícia v roku 2011 zadokumentovala 31 takýchto motorových vozidiel. V mnohých prípadoch išlo o vraky vozidiel dovezených zo zahraničia alebo používané cudzími štátnymi príslušníkmi, ktorí vozidlá po opustení SR zanechali na verejných komunikáciách v meste Čadca. Išlo o vozidlá evidované v Bosne a Hercegovine, Českej republike, Rakúsku. Vo všetkých prípadoch sa podarilo vozidlá z miestnych komunikácií odstrániť. V súčasnej dobe je evidovaných 7 vrakov starých vozidiel, na zistení majiteľa ktorých sa intenzívne pracuje.

V tejto súvislosti je potrebné poukázať aj na to, že Mestská polícia sa nesústreďí len na zisťovanie a odstraňovanie vrakov vozidiel, ale ich vzniku a tvorbe aj predchádzať. Pri osobných rozhovoroch s domovníkmi, občanmi ale aj vlastnou činnosťou, sú dokumentované motorové vozidlá, ktoré stoja na verejných komunikáciách a nemajú platnú technickú pravidelnú kontrolu alebo emisnú pravidelnú kontrolu. Je veľký predpoklad, že z takéhoto vozidla sa stane časom vrak. Tú chceme poukázať na veľmi dobrú spoluprácu s Obvodným úradom pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie Čadca. Tento cestný správny orgán práve na základe našich oznámení v zmysle ustanovení zákona č. 725/2004 Zb. z. o podmienkach prevádzky motorových vozidiel na pozemných komunikáciách vyradí takéto vozidlo z prevádzky natrvalo, čím sa vozidlo stáva vrakom, ktorého odstránenie z pozemnej komunikácie je majiteľ povinný zabezpečiť do 30 dní od nadobudnutia vykonateľnosti a právoplatnosti rozhodnutia.

Veľkou pomocou pri odstraňovaní vrakov by bolo zriadenie alebo zabezpečenie odťahovania vrakov vozidiel na určené parkovisko Obvodným úradom životného prostredia Čadca. Je to nevyhnutná podmienka na splnenie náležitosti, ktoré pri odstraňovaní vrakov vozidiel na samosprávy kladie zákon č. 223/2001 Zb. .z. o odpadoch v platnom znení.

1.2

Priestupky na úseku ochrany pred alkoholizmom a inými toxikomániami

Zneužívanie alkoholických nápojov osobami maloletými do 15 rokov ako aj osobami mladistvými od 15 do 18 rokov, zákaz podávania, predaja alkoholických nápojov takýmto osobám rieši zákon č. 219/96 Zb. z. v platnom znení. Novela zákona č. 214/2009 Zb. z. s účinnosťou od 04.06.2009 zaviedla postih za porušenie zákazu požívania alkoholických nápojov osobami maloletými do 15 rokov a osobami mladistvými do 18 rokov a ich povinnosť podrobiť sa orientačnej dychovej skúške na zistenie omamných alebo psychotropných látok. Taktiež bol zavedený zákaz pre osoby mladšie ako 15 rokov bez dozoru svojich zákonných zástupcov zdržiavať sa po 21:00 hod. na verejne prístupných miestach, v ktorých sa podávajú alkoholické nápoje. Za porušenie zákazu požívania alkoholických nápojov osobou maloletou jej miestne príslušná obec (rozhodujúce je miesto trvalého bydliska mladistej osoby) uloží pokarhanie. Za porušenie zákazu požívania alkoholických nápojov osobou maloletou, alebo za nedodržanie zákazu zdržiavať sa na verejné prístupných miestach, v ktorých sa podávajú alkoholické nápoje môže obec uložiť zákonnému zástupcovi maloletého pokutu do výšky 33,-EUR.

Za obdobie roku 2011 bolo zadokumentovaných 14 prípadoch požitia alkoholických nápojov osobami mladšími ako 18 rokov, v dvoch prípadoch išlo dokonca o osoby mladšie ako 15 rokov. V štyroch prípadoch stav mladistvých osôb si vyžiadala lekárske ošetrenie s následnou hospitalizáciou v Kysuckej nemocnici s poliklinikou Čadca. V troch prípadoch sa jednalo o dievčatá, pričom dievčatá tvoria polovicu všetkých zadokumentovaných prípadoch požitia alkoholických nápojov. Hodnoty nameraného alkoholu v dychu sa pohybovali v rozpätí od 0,07 mg/l po 0,97 mg/l.

Ďalšiu kategóriu deliktov, ktoré môžeme zaradiť do tejto kategórie priestupkov tvoria priestupky za porušenie ustanovení zák. č. 377/2004 Zb. z. o ochrane nefajčiarov. Všetky priestupky, ktoré realizovala Mestská polícia boli spáchané porušením zákazu fajčenia v priestoroch zástaviek SAD resp. MHD.

1.3

Priestupky proti majetku

Priestupky proti majetku sú majetkové delikty spáchané spôsobením škody na cudzom majetku krádežou, spreneverou, podvodom, zničením alebo poškodením veci z takéhoto majetku. Je to tiež jediný priestupok, kde páchatel'a možno postihnúť už v štádiu pokusu. Výška škody nesmie prekročiť hranicu 265,-EUR.

Najväčší podiel na priestupkoch proti majetku, ktoré boli realizované v priestupkovom konaní boli priestupky spáchané krádežou v obchodných centrách. Išlo o krádeže tovaru ako alkohol, cigarety, kozmetika, potraviny a pod. U starších ľudí to boli potraviny v sume neprevyšujúcu 5-6,-EUR. Medzi mládežou je na prvom mieste kozmetika, trendové veci z bižutérie. Krádeže alkoholu, cigariet jednoznačne prevládajú medzi ľuďmi so sklonom k alkoholizmu, bezdomovcami, ľuďmi dlhodobo nezamestnanými.

K poškodeniu majetku mesta dochádza hlavne na pešej zóne. Ide v prevažnej miere o poškodzovanie prvkov drobnej architektúry, smetných nádob, verejnej zelene. I vďaka rozšíreniu kamerového systému sa darí tento jav eliminovať. V prípade, keď dôjde k poškodeniu týchto zariadení, sa vo väčšine prípadoch sa podarilo páchatel'a skutku zaistiť a usvedčiť aj práve vďaka kamerovému záznamu. Na tomto mieste treba vyzdvihnúť prácu pracovníkov chráneného pracoviska, ktorí svojim zodpovedným prístupom k plneniu si svojich povinností na pracovisku sa v podstatnej miere zaslúžili o efektívne využívanie kamerového systému. Ich miesta boli z organizačných dôvodov zrušené.

K ochrane majetku občanov ako aj mesta, hlavne školských zariadení v zriaďovateľskej pôsobnosti samosprávy mesta v nemalej miere prispieva aj využívanie pultu centralizovanej ochrany. Napojenie na pult centralizovanej ochrany a vedomosť o tejto skutočnosti odrádza potenciálnych páchatel'ov krádeže vlámaním od vniknutia do týchto objektov.

Poškodzovaniu privátneho majetku a jeho príčinách sa budeme zaoberať v podkapitole 1.4 pri priestupkoch proti verejnému poriadku.

1.4

Priestupky proti verejnému poriadku a všeobecne záväzným nariadeniam mesta

Priestupky proti verejnému poriadku ako aj priestupky spáchané porušením Všeobecne záväzných nariadení mesta sa často prekrývajú z dôvodu podobnosti skutkových podstát jednotlivých deliktov. Z toho dôvodu je ich potrebné vnímať ako na jeden celok. Pre rok 2010 je jednou z priorít polície iniciovať zmenu VZN o verejnom poriadku tak, aby jej znenie zodpovedalo súčasnému právnomu stavu, nakoľko VZN sa odvoláva alebo preberá niektoré právne úpravy, ktoré sú už zmenené, alebo dokonca zrušené a nahradené inými právnymi normami.

Priestupkom proti občianskemu spolunažívaniu sa dopustí ten, kto:

neuposlúchne výzvu verejného činiteľa pri výkone jeho právomoci,

poruší nočný klud,

vzbudí verejné pohoršenie,

znečistí verejné priestranstvo, verejne prístupný objekt alebo znečistí verejnoprospešné zariadenie plagátovou výzdobou, komerčnými a reklamnými oznamami alebo zanedbá povinnosť upratovania verejného priestranstva,

úmyselne zničí, poškodí, znečistí alebo neoprávnene odstráni, zamení, pozmení, zakryje alebo premiestni turistickú značku alebo iné orientačné označenie,

poruší podmienky určené na ochranu verejného poriadku pri konaní kultúrnych podujatí alebo v miestach určených na rekreáciu alebo turistiku,

poškodí alebo neoprávnene zaberie verejné priestranstvo, verejne prístupný objekt alebo verejnoprospešné zariadenie,

nosí na miestach prístupných verejnosti chladné zbrane, najmä dýky, bodáky a šable, okrem prípadov, keď sú súčasťou rovnošaty, historického alebo národného kroja, výstroja a výzbroje ozbrojených síl, ozbrojených zborov a ozbrojených bezpečnostných zborov, alebo na športovú činnosť, výkon práva poľovníctva, rybárskeho práva, povolania alebo zamestnania, ako aj iné predmety, ktorými možno ublížiť na zdraví, ak možno z okolností prípadu alebo správania sa osoby usudzovať, že sa majú použiť na násilie alebo hrozbu násilím,

použije pyrotechnické výrobky v rozpore so všeobecne záväznými právnymi predpismi alebo návodom na ich používanie,

poruší zákaz používať označenie "Policajný zbor" alebo "Polícia" alebo zákaz používať služobnú rovnošatu Policajného zboru ustanovený v osobitnom zákone.

poruší zákaz používať označenie "colná správa" alebo označenie, ktoré môže byť zameniteľné s týmto označením, zákaz používať služobnú rovnošatu colníka alebo odev, ktorý môže byť zameniteľný so služobnou rovnošatou colníka, alebo zákaz používať služobný preukaz colníka, služobný odznak colníka alebo preukaz alebo odznak, ktorý môže byť zameniteľný so služobným preukazom colníka alebo so služobným odznakom colníka, ustanovený v osobitnom predpise.

Mesto Čadca VZN o verejnom poriadku nad rámec vyššie uvedených skutkových podstát upravilo verejný poriadok na území mesta. Je nevyhnutné poukázať na to, že ide o jedno z najstarších platným VZN mesta z roku 1997. Zmena VZN o verejnom poriadku je nevyhnutná z toho dôvodu, že došlo k zmene právnych noriem - zákonov, na ktoré sa toto VZN odvoláva, ako aj k vytvoreniu priaznivejšieho prostredia pre tvorbu nového VZN a tým lepšej a efektívnejšej reakcie na spoločenské zmeny a potreby pre účely zlepšenia stavu verejného poriadku na území mesta.

Mestská polícia už niekoľko rokov poukazuje na nevyhnutnosť zmeny resp. úpravy VZN mesta, ktorým sa určujú pravidlá času predaja v obchode, času prevádzky služieb. Ide hlavne o čas prevádzky v reštauračných a pohostinských zariadeniach na sídliskách ale aj v centrálnej mestskej zóne.

Podstatnú časť priestupkov proti verejnému poriadku a VZN mesta Čadca tvorili hlavne prejavy vandalizmu, drobného výtržníctva a správania sa osôb, ktoré vybočili z bežného, akceptovateľného správania sa na verejnosti. Najčastejšie k porušovaniu verejného poriadku dochádza v období víkendov, t.j. počas konania diskotiek a iných verejných kultúrnych podujatí z piatka na sobotu a zo soboty na nedeľu. V meste Čadca v tomto období sa schádzajú mladí ľudia z okolitých miest a obcí Kysúc. Toto kladie mimoriadne nároky na zabezpečenie zvýšeného počtu hliadok Mestskej polície práve v tomto období. Najčastejšie dochádza k poškodzovaniu majetku ako verejného tak aj privátneho pri presune mladých ľudí medzi jednotlivými zariadeniami alebo pri odchode z centrál mesta.

Na sídliskách k hlavným prejavom vandalizmu patrí poškodzovanie motorových vozidiel. I keď oproti predchádzajúcim rokom je badať mierny pokles poškodzovania motorových

vozidiel. V podstatnej miere došlo k ubudnutiu takého správania, pri ktorom dochádzalo k prevracaniu smetných nádob na sídliskách. V období posledného kvartála 2010 sa zvýšil počet oznamov a prijatých sťažností na prevádzky na Ul. SNP, ako ja na správanie zákazníkov v ich okolí. Práve do tejto lokality boli hliadky najviac situované, čím došlo k obmedzeniu rušivého správania sa návštevníkov týchto zariadení.

Mestská polícia venovala nemalú pozornosť odhaľovaniu čiernych skládok na území mesta, hlavne na sídliskách, kedy pri prestavbe hlavne bytových jadier dochádzalo k tvorbe takýchto skládok. Priestupky boli prejednávané na mieste uložením blokovej pokuty, určením termínu na odstránenie skládky. Na tomto mieste chceme oceniť dobrú spoluprácu s Mestským podnikom služieb Čadca pri likvidácii skládok.

Oproti minulým rokom mestská polícia zaznamenala minimum predaja „značkového tovaru“ občanmi z krajín Európskej únie, hlavne z Rumunska. Máme za to, že informovaním občanov v regionálnych printových médiách ako aj informovaním na stránkach Mestskej polície získali občania podstatnú časť poznatkov o kvalite takto predávaných výrobkov a ich nákup obmedzili. Mestská polícia riešila dva prípady takéhoto predaja na mieste v blokovom konaní. Ako efektívna sa ukazuje spolupráca s Colným úradom Žilina.

Spoločenské, ekonomické a politické zmeny nie všetci občania zvládli a mnohí z nich prišli o strechu nad hlavou a stali z nich bezdomovci. Mesto Čadca ako centrum Horných Kysúc sa stalo ich prirodzeným miestom, kde hľadajú obživu, ošatenie, strechu nad hlavou. V meste Čadca v súčasnej dobe registrujeme a pozorujeme pobyt a pohyb 35 až 45 bezdomovcov. Ich počet závisí od ročného obdobia, od možnosti zamestnať sa brigádne na príležitostných sezónnych prácach v poľnohospodárskom alebo stavebnom odvetví.

Veková skladba u bezdomovcov je v rozpätí od 29 rokov do 68 rokov. Prevládajú muži nad ženami, pričom alarmujúco prevládajúca je veková kategória u mužov vo veku 40 až 50 rokov, čiže v potenciálne vysoko produktívnom veku. Ich domovmi sa po tom, ako boli zrušené parovodne rozvody tepla, kde prespávali hlavne v šachtách stali opustené neobývané priestory budov. Môžeme ich teda stretnúť v bývalej spol. SEVAK oproti Kysuckej nemocnici s poliklinikou Čadca, v budove bývalých škôlok na Ul. Hurbanovej a Okružnej. V dvoch prípadoch riešili ubytovanie v obytných karavanoch a to v časti U Manči a pri budove bývalého SEVAK-u na Ul. Športovcov. V spolupráci s Mestským úradom Čadca, oddelením dopravy, SP, ÚP a IT sa podarilo včas vydanými opatreniami zabrániť tomu, ich ďalším domovom sa stala škôlka na Ul. J. Kráľa. Pravidelne sú prijímané oznamy

o prespávaní bezdomovcov na jednotlivých oddeleniach Kysuckej nemocnice s poliklinikou Čadca.

Mestská polícia hlavne v letných mesiacoch sa zamerala na eliminovanie protispoločenského správania sa bezdomovcom hlavne v centre mesta. Išlo o požívanie alkoholických nápojov, znečisťovanie verejných priestranstiev, okolia lavičiek v parkoch, na pešej zóne nielen ohorkami cigariet a prázdnyimi obalmi z vína a a iného alkoholu, ale ich exkrementami. Veľa oznamov bolo prijatých v súvislosti s obťažovaním občanov pri nákupných centrách dotieravosťou, žobraním bezdomovcov. Boli zadokumentované prípady napadania medzi jednotlivými skupinami bezdomovcov, kedy doslova bojovali o svoje územie, kde pôsobili. V tejto súvislosti, tak ako sme už predostreli vyššie, je nevyhnutná zmena VZN o verejnom poriadku. Mesto musí využiť svoju normotvornú kompetenciu na efektívne riešenie problémov, ktoré pri výkone samosprávnych funkcií a kompetencií vznikajú.

Ďalším problémom je, čo s takýmto občanom, ktorý je nájdený na ulici, často v takom stave, že nevládze chodiť, komunikovať? Jednoznačne absentuje zariadenie, kde takýchto občanov odovzdať, zaviesť. Je jedno, či to zariadenie nazveme záchytka, mestská väznica, šatlava. Na názve nezáleží, záleží na tom, či dokážeme ochrániť prevažnú, podstatnú časť občanov pred takýmito ľuďmi aspoň v tej miere, že pri prechádzke rodičia s malými deťmi na nich nenarazia na každom kroku.

Dobrá spolupráca prebieha so zariadením Charity na Ul. Kukučínovej.

V roku 2011 Mestská polícia pri kontrole dodržiavania VZN O podmienkach držania psov na území mesta Čadca sa zamerala hlavne na kontrolu znečisťovania verejných priestranstiev exkrementami zvierat, plnenia povinnosti prihlásiť psa do evidencie vedenej MsÚ Čadca. Nedostatkom je absencia odchytnej stanice, resp. útulku v meste resp. jej blízkom okolí. Tieto zariadenia by napomohli pri odchYTE túlavých zvierat na území mesta, či v súčasnej dobe nie je realizované.

Mestská polícia v roku 2011 pri kontrole VZN o prevádzkovaní taxislužby na území mesta Čadca zaznamenala prevádzkovanie taxislužby bez potrebnej koncesnej listiny, bez určeného stanovišťa a iných potrebných náležitosti. Po získaní dostatku poznatkov bola v súčinnosti s cestným orgánom dozoru dvakrát vykonaná kontrola a to fyzickou osobnou prepravou vo vozidle. V súčasnej dobe prebieha správne konanie proti fyzickej osobe pre porušenie ustanovení zák. č. 168/96 Zb. z. v platnom znení.

Ďalším druhom prepravy osôb, ktorý sa v roku 2011 začal uplatňovať v meste Čadca je tzv. Preprava osôb. Ide o neverejnú prepravu osôb s vozidlami s počtom sedadiel do 9 miest vrátane vodiča. Z pohľadu živnostenského oprávnenia ide kategóriu v rozsahu voľných živnosti. Momentálne na území mesta realizujú takýto spôsob prepravy 4 fyzické osoby oprávnené na podnikanie. Mestská polícia sa zamerala na ich kontrolu hlavne z dôvodu porušovania pravidiel cestnej premávky státím na zástavkách mesta. V NR SR je pripravovaná zmena zákona (druhé čítania), ktorou sa ruší doterajšia právna úprava v podobe zák. č. 168/96 Zb. z. a vykonávacej vyhl. č. 311/96 Zb. z. a ktorá upravuje aj takúto prepravu osôb vozidlami do 9 miest. Táto preprava bude podliehať koncesnému povoleniu ako taxislužba a zo strany obci a teda aj obecných polícii bude možná účinnejšia a efektívnejšia kontrola, ako aj jej usmernenie zo strany mesta.

Mestská polícia kontroluje dodržiavanie týchto VZN:

- VZN o vylepovaní volebných plagátov na verejných priestranstvách č. 91/2009,
- VZN Mesta Čadca o prevádzkovaní taxislužby na území mesta Čadca č. 93/2007,
- VZN O podmienkach držania psov na území mesta Čadca č. 70/2008,
- VZN Mesta Čadca O tvorbe, údržbe a ochrane zelene v meste Čadca č. 58/2007,
- VZN Mesta Čadca, ktorým sa určujú pravidlá času predaja v obchode, času prevádzky služieb,
- VZN o podmienkach vylepovania plagátov na verejných priestranstvách a vo vitrínach,
- VZN o čistote mesta, ochrane a tvorbe životného prostredia na území mesta Čadca,
- VZN o verejnom poriadku na území mesta Čadca,
- VZN o parkovaní a státi motorových vozidiel na pozemných komunikáciách a verejných priestranstvách v meste.