

1. Opisná časť

Mestská polícia plní úlohy, ktoré jej vyplývajú zo základných úloh v zmysle zák. č. 564/1991 Zb. z. v platnom znení (ďalej len zákon o OP), ako aj všeobecne záväzných právnych predpisov, z uznesení Mestského zastupiteľstva Čadca a z rozhodnutí primátora mesta Čadca. Medzi základné úlohy patrí:

- a) zabezpečuje verejný poriadok v obci, spolupôsobí pri ochrane jej obyvateľov a iných osôb v obci pred ohrozením ich života a zdravia,
- b) spolupôsobí s príslušnými útvarmi Policajného zboru pri ochrane majetku obce, majetku občanov, ako aj iného majetku v obci pred poškodením, zničením, stratou alebo pred zneužitím i s využitím ústrední zabezpečujúcich signalizáciu a iných zabezpečovacích systémov (pulty centrálnej ochrany),
- c) dbá o ochranu životného prostredia v obci,
- d) dbá o dodržiavanie poriadku, čistoty a hygieny v uliciach, iných verejných priestranstvách a verejne prístupných miestach,
- e) vykonáva všeobecne záväzné nariadenia obce, uznesenia obecného zastupiteľstva a rozhodnutia starostu,
- f) objasňuje priestupky, ak tak ustanovuje osobitný predpis, prejednáva v blokovom konaní priestupky ustanovené osobitným predpisom a priestupky proti bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky spáchané neuposluchnutím pokynu vyplývajúceho
 1. z dopravnej značky zákaz zastavenia, zákaz stáť, zákaz vjazdu, zákaz odbočovania, zákaz otáčania, prikázaný smer jazdy, prikázaný smer obchádzania, vyhradené parkovisko, obytná zóna, pešia zóna, školská zóna, zóna s dopravným obmedzením a parkovisko,
 2. zo všeobecnej úpravy cestnej premávky, ktorou sa zakazuje zastavenie, stáť a vjazd vozidiel,
- g) oznamuje príslušným orgánom porušenie právnych predpisov, ktoré zistí pri plnení svojich úloh a ktorých riešenie nepatrí do pôsobnosti obce,
- h) oznamuje obci porušenie zákazu požitia alkoholických nápojov a iných návykových látok osobou maloletou do 15 rokov alebo mladistvou do 18 rokov,
- i) plní úlohy na úseku prevencie v rozsahu pôsobnosti ustanovenej týmto zákonom.

Obec môže vymedziť obecnej polícii aj ďalšie úlohy, ak to ustanovujú osobitné zákony.

Mestská polícia spolupracuje s príslušným Okresným riaditeľstvom PZ SR a jeho zložkami pri odhaľovaní priestupkov hlavne na úseku ochrany pred alkoholizmom a inými toxikomániami. S orgánmi mesta spolupracujeme v zmysle zákona o obecnom zriadení č. 369/1990 Zb.z. v znení jeho neskorších zmien a doplnkov. S orgánmi miestnej štátnej správy, či už špecializovanej alebo všeobecnej spolupracujeme napr. na úseku neoprávneného podnikania, predaja na trhovách miestach, znečisťovania vodných tokov, odstraňovania, odhaľovania starých vozidiel a pod.

Priestupky tak ako aj po minulé roky boli dokumentované a realizované podľa jednotlivých skutkových podstát definovaných v osobitnej časti zákona o priestupkoch č. 372/90 Zb. z. v platnom znení (ďalej len zákon o priestupkoch).

1.1

Priestupky na úseku plynulosti a bezpečnosti cestnej premávky

Tento okruh priestupkov tvorí veľmi významnú časť zadokumentovaných a riešených priestupkov a to čo sa týka aj počtu. Okruh skutkových podstát priestupkov je daný tak zákonom o priestupkoch, ako aj zákonom č. 8/2009 Zb. z. v platnom znení a zákonom o OP a je veľmi obšírny. Ide o priestupky ustanovené osobitným predpisom a priestupky proti bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky spáchané neuposlušnosťou pokynu vyplývajúceho

- ▶ z dopravnej značky zákaz zastavenia, zákaz státia, zákaz vjazdu, zákaz odbočovania, zákaz otáčania, prikázaný smer jazdy, prikázaný smer obchádzania, vyhradené parkovisko, obytná zóna, pešia zóna, školská zóna, zóna s dopravným obmedzením a parkovisko,
- ▶ zo všeobecnej úpravy cestnej premávky, ktorou sa zakazuje zastavenie, státie a vjazd vozidiel.

Všeobecnú úpravu cestnej premávky, ktorou sa zakazuje zastavenie, státie a vjazd vozidiel upravujú predovšetkým ustanovenia § 23 a § 25) zák. č. 8/2009 Zb.. Ide o tieto prípady:

Vodič smie zastaviť a stáť len vpravo v smere jazdy v jednom rade a rovnobežne s okrajom cesty, čo najbližšie k okraju cesty a na jednosmernej ceste vpravo i vľavo. Ak nie je ohrozená bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky, vodič smie v obci zastaviť a stáť kolmo, prípadne šikmo na okraj cesty alebo zastaviť v druhom rade. Pri státi musí zostať voľný aspoň

jeden jazdný pruh široký najmenej 3 m pre každý smer jazdy. Pri zastavení musí zostať voľný aspoň jeden jazdný pruh široký najmenej 3 m pre oba smery jazdy. Pri stáť vodič vozidla nesmie obmedziť pohyb chodcov ani cyklistov.

Ide o pozitívne vymedzenie skutkovej podstaty priestupku na úseku plynulosti a bezpečnosti cestnej premávky.

Vodič nesmie zastaviť a stáť:

- v neprehľadnej zákrute a v jej tesnej blízkosti,
- pred neprehľadným vrcholom stúpania cesty, na ňom a za ním,
- na priechode pre chodcov alebo na priechode pre cyklistov a vo vzdialenosti kratšej ako 5 m pred nimi,
- na križovatke a vo vzdialenosti kratšej ako 5 m pred hranicou križovatky a 5 m za ňou; tento zákaz neplatí v obci na križovatke tvaru "T" na náprotivnej strane vyúsťujúcej cesty,
- na pripájacom alebo na odbočovacom pruhu,
- na zastávke vozidla pravidelnej verejnej dopravy osôb v úseku, ktorý sa začína dopravnou značkou pre zastávku a končí sa 5 m za označnikom zastávky, a tam, kde taká dopravná značka nie je, vo vzdialenosti kratšej ako 30 m pred označnikom zastávky a 5 m za ním; ak je priestor zastávky vyznačený príslušnou vodorovnou dopravnou značkou, platí tento zákaz len pre nástupište a vyznačený priestor,
- na železničnom priecestí, v podjazde a v tuneli a vo vzdialenosti kratšej ako 15 m pred nimi a 15 m za nimi,
- na mieste, kde by vozidlo zakrývalo zvislú dopravnú značku, vodorovnú dopravnú značku vyznačujúcu spôsob radenia do jazdných pruhov a určený smer jazdy cez križovatku alebo vyjadrujúcu doplňujúci údaj nápisom alebo svetelné signály,
- na vnútornom jazdnom pruhu,
- na vyhradenom jazdnom pruhu okrem vozidla, pre ktoré je vyhradený jazdný pruh určený, a ak nejde o vnútorný jazdný pruh,
- na cestičke pre cyklistov,
- vo vzdialenosti kratšej ako 5 m od začiatku a 5 m od konca pozdĺžnej súvislej čiarly alebo nástupného ostrovčeka tam, kde by medzi touto čiarou alebo nástupným ostrovčekom a vozidlom nezostal voľný aspoň jeden jazdný pruh široký najmenej 3 m,
- na moste,
- pred vjazdom na cestu z miesta mimo cesty alebo na vyhradenom parkovisku, ak nejde o vozidlo, pre ktoré je parkovisko vyhradené,
- na platenom parkovisku, ak vozidlo nemá zaplatený poplatok za parkovanie,
- na električkovom koľajovom páse,
- na chodníku okrem prípadu podľa § 52 ods. 2,

- na kruhovom objazde,
- na cestnej zeleni a inej verejne prístupnej zeleni, na ostrovčekoch a deliacich pásoch, ak to nie je dovolené dopravnou značkou,
- na mieste, kde by medzi vozidlom a najbližšou električkovou koľajnicou nezostal voľný jazdný pruh široký najmenej 3, 5 m,
- na iných miestach, kde zastavenie alebo státie môže ohroziť bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky alebo obmedziť jazdu vozidiel; osobitne na miestach vjazdov alebo výjazdov z pozemkov, vjazdov a výjazdov z objektov určených na zásobovanie alebo parkovacích miest.
- na cestách I. triedy a za zníženej viditeľnosti aj na ostatných cestách s výnimkou účelových komunikácií je mimo obce zakázané zastavenie a státie na inom mieste než na mieste označenom ako parkovisko s výnimkou núdzového státi.

V týchto prípadoch ide o negatívne vymedzenie skutkovej podstaty priestupku proti plynulosti a bezpečnosti cestnej premávky.

Ide teda veľký rozsah možnosti, keď je možné naplniť skutkovú podstatu priestupku podľa ustanovení § 22 ods. 1 písm. k) zákona o priestupkoch. Ostatné priestupky proti plynulosti a bezpečnosti cestnej premávky spáchané neuposluchnutím pravidiel cestnej premávky obecná polícia nie je oprávnená prejednať. Ide napr. o vedenie motorového vozidla pod vplyvom alkoholu, porušenie ustanovení o najvyššej povolenej rýchlosti a ďalšie priestupky. Je tým obmedzené pôsobenie samosprávnej polície napr. pri zabezpečení dodržiavania rýchlosti v blízkosti predškolských a školských zariadení, na sídliskách v obytných zónach, zónach s dopravným obmedzením.

Drvivá väčšina priestupkov bolo zadokumentovaná na základe vlastnej vyhládavacej činnosti polície. Najväčší podiel oznámení prijatých od občanov sa dotýkal parkovania na vyhradených miestach inými vozidlami. Za pozitívny fakt treba prijať aj skutočnosť, že v mnohých prípadoch poukazujú občania na parkovanie na miestach vyhradených pre vozidlá prepravujúce osoby pohybovo ťažko postihnuté. Tento druh porušenia pravidiel cestnej premávky je chápaný ako závažné porušenie dopravných predpisov, za ktorý je na mieste možné uložiť pokutu do výšky 150,-EUR v blokovom konaní na mieste.

Pri riešení oznamov o parkovaní na ich vyhradených miestach od organizácii (ako súkromných tak verejných) sa najväčším problémom javí tá skutočnosť, že vyhradené parkoviská týmito organizáciami sú v mnohých prípadoch zriadené bez splnenia povinnosti, ktoré im vyplývajú zo zák. č. 135/61 Zb. z. v platnom znení a zo zák. č. 8/2009 Zb. .z v platnom znení. Z ustanovení týchto zákonov vyplýva, že zriadiť vyhradené parkovisko možno len so súhlasom Mesta Čadca a Okresného dopravného inšpektorátu.

Mestská polícia vypracovala Analýzu stavu vyhradených platených parkovísk na území mesta. V analýze sú popísané jednotlivé parkovacie plochy na území mesta, stav dopravného značenia. Z analýzy vyplýva, že na mnohých miestach je stav dopravného značenia buď v rozpore so zákonom, alebo nedostatočný. Parkovacie automaty sú umiestnené aj na miestach, kde výber parkovného nie je upravený žiadnym dopravným značením. Táto analýza bude podkladom pre ďalšie rokovania za účelom zjednotenia nápravy.

Výrazným problémom je parkovanie na Ul. Chalúpkovej a v jej blízkom okolí. Tento problém je najviac badateľný hlavne v zimných mesiacoch, keď sa prevádza zimná údržba vnútroblokových komunikácií. Aj z tohto dôvodu mestská polícia iniciovala zmenu dopravného značenia v danej lokalite, ktorá bola následne odsúhlasená Okresným dopravným

inšpektorátom ako aj príslušným referátom Mestského úradu Čadca. Projekt dopravného značenia nebol doposiaľ realizovaný.

Osobitnú kategóriu priestupkov tvoria staré vozidlá resp. vraky motorových vozidiel. Mestská polícia v roku 2012 zadokumentovala 45takýchto motorových vozidiel. V mnohých prípadoch išlo o vraky vozidiel dovezených zo zahraničia alebo používané cudzími štátnymi príslušníkmi, ktorí vozidlá po opustení SR zanechali na verejných komunikáciách v meste Čadca. Vo všetkých prípadoch sa podarilo vozidlá z miestnych komunikácií odstrániť. V súčasnej dobe sú evidované 3 vraky starých vozidiel, na zistení majiteľa ktorých sa intenzívne pracuje.

V tejto súvislosti je potrebné poukázať aj na to, že Mestská polícia sa nesústreďí len na zisťovanie a odstraňovanie vrakov vozidiel, ale ich vzniku a tvorbe aj predchádzať. Pri osobných rozhovoroch s domovníkmi, občanmi ale aj vlastnou činnosťou, sú dokumentované motorové vozidlá, ktoré stoja na verejných komunikáciách a nemajú platnú technickú pravidelnú kontrolu alebo emisnú pravidelnú kontrolu. Je veľký predpoklad, že z takéhoto vozidla sa stane časom vrak. Tú chceme poukázať na veľmi dobrú spoluprácu s Obvodným úradom pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie Čadca. Tento cestný správny orgán práve na základe našich oznámení v zmysle ustanovení zákona č. 725/2004 Zb. z. o podmienkach prevádzky motorových vozidiel na pozemných komunikáciách vyradí takéto vozidlo z prevádzky natrvalo, čím sa vozidlo stáva vrakom, ktorého odstránenie z pozemnej komunikácie je majiteľ povinný zabezpečiť do 30 dní od nadobudnutia vykonateľnosti a právoplatnosti rozhodnutia.

Veľkou pomocou pri odstraňovaní vrakov by bolo zriadenie alebo zabezpečenie odťahovania vrakov vozidiel na určené parkovisko Obvodným úradom životného prostredia Čadca. Je to nevyhnutná podmienka na splnenie náležitosti, ktoré pri odstraňovaní vrakov vozidiel na samosprávy kladie zákon č. 223/2001 Zb. .z. o odpadoch v platnom znení.

V rámci novely zákona č. 8/2009 Zb. .z., ktorou sa novelizoval aj zákon o priestupkoch došlo k zavedeniu inštitútu tzv. objektívnej zodpovednosti majiteľa, držiteľa vozidla za priestupky na úseku plynulosti a bezpečnosti cestnej premávky. V praxi to znamená, že polícia zložitým spôsobom neobjasňuje tieto priestupky, ale zodpovednosť sa prenáša na majiteľa, držiteľa vozidla, pokiaľ páchatelom priestupku nie je niekto iný, s ktorým je vec prejednaná. Zákonodarca ale umožnil využiť tento inštitút len pre zložky Policajného zboru SR, nie aj pre samosprávne polície miest a obcí. Teda, samosprávne polície sú naďalej nútené zložitým administratívnym spôsobom objasňovať priestupky, čo ich zaťažuje tak finančne ako aj personálne. Od spáchania priestupku po jeho právoplatné ukončenie často uplynie dlhý čas, čím sa miňa aj účinok takéhoto trestu na páchatel'a priestupku. V tomto prípade vidíme veľký priestor na normotvornú iniciatívu stavovských organizácií (ZMOS, ZNMOP a pod.) smerom k Národnej rade SR, aby došlo k zrovnoprávneniu podmienok pre policajné zložky štátu a samospráv.

1.2

Priestupky na úseku ochrany pred alkoholizmom a inými toxikomániami

Zneužívanie alkoholických nápojov osobami maloletými do 15 rokov ako aj osobami mladistvými od 15 do 18 rokov, zákaz podávania, predaja alkoholických nápojov takýmto osobám rieši zákon č. 219/96 Zb. z. v platnom znení. Novela zákona č. 214/2009 Zb. z. s účinnosťou od 04.06.2009 zaviedla postih za porušenie zákazu požívania alkoholických nápojov osobami maloletými do 15 rokov a osobami mladistvými do 18 rokov a ich povinnosť podrobiť sa orientačnej dychovej skúške na zistenie omamných alebo psychotropných látok. Taktiež bol zavedený zákaz pre osoby mladšie ako 15 rokov bez

dozoru svojich zákonných zástupcov zdržiavať sa po 21:00 hod. na verejne prístupných miestach, v ktorých sa podávajú alkoholické nápoje. Za porušenie zákazu požívania alkoholických nápojov osobou maloletou jej miestne príslušná obec (rozhodujúce je miesto trvalého bydliska mladistvej, maloletej osoby) uloží pokarhanie. Za porušenie zákazu požívania alkoholických nápojov osobou maloletou, alebo za nedodržanie zákazu zdržiavať na verejne prístupných miestach, v ktorých sa podávajú alkoholické nápoje môže obec uložiť zákonnému zástupcovi maloletého pokutu do výšky 33,-EUR.

Za obdobie roku 2012 bolo zadokumentovaných 43 prípadoch požitia alkoholických nápojov osobami mladšími ako 18 rokov. Oproti roku 2011 to predstavuje nárast o viac ako 300 %. Naopak, oproti roku 2011 nebol zaznamenaný ani jeden prípad požitia alkoholických nápojov osobou mladšou ako 15 rokov, bol ale zaznamenaný prípad opakovaného požitia alkoholických nápojov u mladistvej osoby. Najvyššia hodnota alkoholu bola nameraná 1,22 mg/l, čo v starých jednotkách predstavuje asi 2,5‰. Jedna osoba bola hospitalizovaná v KNsP Čadca. Z celkového počtu zistených osôb bolo 19 dievčat (44,2%) a 24 chlapcov (55,8%). Počet osôb s trvalým pobytom na území mesta Čadca bol 16 (37,2%), ostatných 27 osôb (62,8%) malo pobyt mimo územia mesta, teda v okolitých mestách a obciach.

Z doterajších poznatkov máme za to, že sa darí potláčať podávanie alkoholických nápojov osobám mladším ako 18 rokov v reštauračných, pohostinských a zábavných podnikoch zo strany personálu. Naopak sa vo zvýšenej miere darí zachytávať podávanie alkoholických nápojov známymi, kamarátmi. V období druhého polroka 2012 sme sa zamerali na predchádzanie požívania alkoholických nápojov pri supermarketoch. Prichádzajúca mládež z okolitých miest a obcí svoje prvé kroky smeruje práve do týchto prevádzok, kde ten, ktorý je plnoletý, nakúpi alkohol a tento následne požívajú v okolí týchto zariadení. Po zmapovaní situácie hlavne v okolí bývalého Horoskopu a pri supermarkete TESCO sa v inkriminovaných časových úsekoch zameriavame na sprísnenú kontrolu a postupne predchádzanie takému konaniu.

Ďalšiu kategóriu deliktov, ktoré môžeme zaradiť do tejto kategórie priestupkov tvoria priestupky za porušenie ustanovení zák. č. 377/2004 Zb. z. o ochrane nefajčiarov. Všetky priestupky, ktoré realizovala Mestská polícia boli spáchané porušením zákazu fajčenia v priestoroch zástaviek SAD resp. MHD.

1.3 Priestupky proti majetku

Priestupky proti majetku sú majetkové delikty spáchané spôsobením škody na cudzom majetku krádežou, spreneverou, podvodom, zničením alebo poškodením veci z takéhoto majetku. Je to tiež jediný priestupok, kde páchatel'a možno postihnúť už v štádiu pokusu. Výška škody nesmie prekročiť hranicu 266,-EUR.

Najväčší podiel na priestupkoch proti majetku, ktoré boli realizované v priestupkovom konaní boli priestupky spáchané krádežou v obchodných centrách. Išlo o krádeže tovaru ako alkohol, cigarety, kozmetika, potraviny a pod. U starších ľudí to boli potraviny v sume neprevyšujúcu 5-6,-EUR. Medzi mládežou je na prvom mieste kozmetika, trendové veci z bižutérie. Krádeže alkoholu, cigariet jednoznačne prevládajú medzi ľuďmi so sklonom

k alkoholizmu, bezdomovcami, ľudí dlhodobo nezamestnanými. U týchto ľudí je tendencia ukradnúť okrem vyššie spomínaného tovaru aj drahé balenie kávy, dezertov, ktoré sa následne snažia speňažiť hlboko pod cenu tovaru a peniaze použiť na vlastnú potrebu. Keď porovnáme podiel týchto priestupkov s rokom 2011 môžeme konštatovať, že došlo k miernemu nárastu týchto deliktov. Veková skladba, ako aj spoločenský status osôb, ktoré sa dopúšťali takéhoto konania je v podstate ale stále rovnaká.

K poškodeniu majetku mesta dochádza hlavne na pešej zóne. Ide v prevažnej miere o poškodzovanie prvkov drobnej architektúry, smetných nádob, verejnej zelene.. V prípade, keď dôjde k poškodeniu týchto zariadení, sa vo väčšine prípadoch sa podarilo páchatel'a skutku zaistiť a usvedčiť aj práve vďaka kamerovému záznamu. V porovnaní s rokom 2011 došlo k poklesu poškodzovania majetku na pešej zóne. Toto môžeme vo veľkej miere pripísať zvýšenému počtu hliadok počas víkendov. Navýšiť počty hliadok počas víkendov sa dalo v prvom rade vďaka prijatiu 4 nových príslušníkov polície. Tieto hliadky mohli byť efektívne využité práve pri potláčaní tohto druhu protispoločenského kriminálneho správania.

K ochrane majetku občanov ako aj mesta, hlavne školských zariadení v zriaďovateľskej pôsobnosti samosprávy mesta v nemalej miere prispieva aj využívanie pultu centralizovanej ochrany. Napojenie na pult centralizovanej ochrany a vedomosť o tejto skutočnosti odrádza potenciálnych páchatel'ov krádeže vlámaním od vniknutia do týchto objektov.

Poškodzovaniu privátneho majetku a jeho príčinách sa budeme zaoberať v podkapitole 1.4 pri priestupkoch proti verejnému poriadku.

1.4 Priestupky proti verejnému poriadku a všeobecne záväzným nariadeniam mesta

Priestupky proti verejnému poriadku ako aj priestupky spáchané porušením Všeobecne záväzných nariadení mesta sa často prekrývajú z dôvodu podobnosti skutkových podstat jednotlivých deliktov. Z toho dôvodu je ich potrebné vnímať ako na jeden celok

Priestupkom proti občianskemu spolunažívaniu sa dopustí ten, kto:

- neuposlúchne výzvu verejného činiteľa pri výkone jeho právomoci,
- poruší nočný kľud,
- vzbudí verejné pohoršenie,
- znečistí verejné priestranstvo, verejne prístupný objekt alebo znečistí verejnoprospešné zariadenie plagátovou výzdobou, komerčnými a reklamnými oznamami alebo zanedbá povinnosť upratovania verejného priestranstva,
- úmyselne zničí, poškodí, znečistí alebo neoprávnene odstráni, zamení, pozmení, zakryje alebo premiestni turistickú značku alebo iné orientačné označenie,
- poruší podmienky určené na ochranu verejného poriadku pri konaní kultúrnych podujatí alebo v miestach určených na rekreáciu alebo turistiku,
- poškodí alebo neoprávnene zaberie verejné priestranstvo, verejne prístupný objekt alebo verejnoprospešné zariadenie,
- nosí na miestach prístupných verejnosti chladné zbrane, najmä dýky, bodáky a šable, okrem prípadov, keď sú súčasťou rovnošaty, historického alebo národného

kroja, výstroja a výzbroje ozbrojených síl, ozbrojených zborov a ozbrojených bezpečnostných zborov, alebo na športovú činnosť, výkon práva poľovníctva, rybárskeho práva, povolania alebo zamestnania, ako aj iné predmety, ktorými možno ublížiť na zdraví, ak možno z okolností prípadu alebo správania sa osoby usudzovať, že sa majú použiť na násilie alebo hrozbu násilím,

- použije pyrotechnické výrobky v rozpore so všeobecne záväznými právnymi predpismi alebo návodom na ich používanie,
- poruší zákaz používať označenie "Policajný zbor" alebo "Polícia" alebo zákaz používať služobnú rovnošatu Policajného zboru ustanovený v osobitnom zákone.
- poruší zákaz používať označenie "colná správa" alebo označenie, ktoré môže byť zameniteľné s týmto označením, zákaz používať služobnú rovnošatu colníka alebo odev, ktorý môže byť zameniteľný so služobnou rovnošatou colníka, alebo zákaz používať služobný preukaz colníka, služobný odznak colníka alebo preukaz alebo odznak, ktorý môže byť zameniteľný so služobným preukazom colníka alebo so služobným odznakom colníka, ustanovený v osobitnom predpise.

Mesto Čadca na základe Protestu prokuratúry v Čadci zrušilo VZN mesta o verejnom poriadku z roku 1997. Mestská polícia dlhodobo poukazovala na skutočnosť, že VZN je neaktuálne, opiera resp. odvoláva sa na právne normy, ktoré už nie sú platné a nereflektuje na nové skutočnosti. Medzi takéto skutočnosti patrí problematika žobrania na verejnosti v kontexte s Nálezom Ústavného súdu SR. Novelou zákona o banskej činnosti v roku 2012 bola daná možnosť samosprávam zakázať používanie pyrotechnických výrobkov na svojom území VZN. Je potrebné zaoberať sa požívaním alkoholických nápojov na území mesta s prihliadnutím na Nález Ústavného súdu a jeho stanovisko, v ktorom sa uvádza, že samosprávy môžu vo svojich územných obvodoch zakázať požívanie a predaj alkoholických nápojov. Tento zákaz ale nemôže byť celoplošný, ani počas celého roka.. Opakovane poukazujeme na otvorenie a prípadnú zmenu VZN mesta, ktorým sa určujú pravidlá času predaja v obchode, času prevádzky služieb. Podľa nášho názoru, mesto pri súčasnom znení spomínaného VZN nemá efektívne páky na riešenie problémov spojených s prevádzkovaním pohostinských, reštauračných a zábavných podnikov.

Podstatnú časť priestupkov proti verejnému poriadku a VZN mesta Čadca tvorili hlavne prejavy vandalizmu, drobného výtržníctva a správania sa osôb, ktoré vybočili z bežného, akceptovateľného správania sa na verejnosti. Najčastejšie k porušovaniu verejného poriadku dochádza v období víkendov, t.j. počas konania diskoték a iných verejných kultúrnych podujatí z piatka na sobotu a zo soboty na nedeľu. V meste Čadca v tomto období sa schádzajú mladí ľudia z okolitých miest a obcí Kysúc. Toto kladie mimoriadne nároky na zabezpečenie zvýšeného počtu hliadok Mestskej polície práve v tomto období. Najčastejšie dochádza k poškodzovaniu majetku ako verejného tak aj privátneho pri presune mladých ľudí medzi jednotlivými zariadeniami alebo pri odchode z centrá mesta. V mesiaci september bola zaznamenaná pri riešení sporu i strelba z plynovej pištole na Nám. slobody. Páchateľ bol hliadkou spacificovaný v priebehu ani nie jednej minúty po incidente.

Na sídliskách k hlavným prejavom vandalizmu patrí poškodzovanie motorových vozidiel. I keď oproti predchádzajúcim rokom je badať mierny pokles poškodzovania motorových vozidiel. V podstatnej miere došlo k ubudnutiu takého správania, pri ktorom dochádzalo k prevracaniu smetných nádob na sídliskách.

Ako vysoko efektívne sa ukázalo zvýšenie počtu príslušníkov mestskej polície o 4 členov. Toto umožňuje vo zvýšenom počte posilniť hliadkovú činnú výkonnú službu hlavne počas víkendov. Na túto skutočnosť bol zaznamenaný pozitívny ohlas ako zo strany

verejnosti tak napr. aj od prevádzkovateľov diskotiek, ktorí hlavne poukazovali na dobrú spoluprácu pri riešení konfliktov, ale aj pri kontrole požívania alkoholických nápojov osobami mladšími ako 18 rokov.

Mestská polícia venovala nemalú pozornosť odhaľovaniu čiernych skládok na území mesta, hlavne na sídliskách, kedy pri prestavbe hlavne bytových jadier dochádzalo k tvorbe takýchto skládok. Priestupky boli prejednávané na mieste uložením blokovej pokuty, určením termínu na odstránenie skládky. Na tomto mieste chceme oceniť dobrú spoluprácu s Mestským podnikom služieb Čadca pri likvidácii skládok.

Spoločenské, ekonomické a politické zmeny nie všetci občania zvládli a mnohí z nich prišli o strechu nad hlavou a stali z nich bezdomovci. Mesto Čadca ako centrum Horných Kysúc sa stalo ich prirodzeným miestom, kde hľadajú obživu, ošatenie, strechu nad hlavou. V meste Čadca v súčasnej dobe registrujeme a pozorujeme pobyt a pohyb 35 až 40 bezdomovcov. Ich počet závisí od ročného obdobia, od možnosti zamestnať sa brigádne na príležitostných sezónnych prácach v poľnohospodárskom alebo stavebnom odvetví. V porovnaní s predchádzajúcim rokom 2011 možno konštatovať, že počet bezdomovcov sa výrazne nemení. Tak ako uvádzame i v nasledujúcom, nemení sa ani veková skladba

Veková skladba u bezdomovcov je v rozpätí od 29 rokov do 68 rokov. Prevládajú muži nad ženami, pričom alarmujúco prevládajúca je veková kategória u mužov vo veku 40 až 50 rokov, čiže v potenciálne vysoko produktívnom veku. Ich domovmi sa po tom, ako boli zrušené parovodne rozvody tepla, kde prespávali hlavne v šachtách, stali opustené neobývané priestory budov. Môžeme ich teda stretnúť v bývalej spol. SEVAK oproti Kysuckej nemocnici s poliklinikou Čadca, v budove bývalých škôlok na Ul. Hurbanovej a Okružnej. V dvoch prípadoch riešili ubytovanie v obytných karavanoch a to v časti U Manči a pri budove bývalého SEVAK-u na Ul. Športovcov. V roku 2012 sa podarilo zabrániť včasnými zámkami a opatreniami zo strany polície tomu, aby sa budova bývalej škôlky na Ul. J. Kráľa stala podobnou zrúcaninou ako je tomu na sídl. Kyčerka. I keď ide o privátny majetok a vlastník budovy bol na základe nášho podnetu vyzvaný mestom Čadca na vykonanie opatrení, ktoré majú zabrániť zhoršovaniu stavu objektu. Pravidelne sú prijímané oznamy o prespávaní bezdomovcov na jednotlivých oddeleniach Kysuckej nemocnice s poliklinikou Čadca. V tejto súvislosti boli zo strany polície vyvolané rokovania na úrovni vedenia polície a Kysuckej nemocnice s poliklinikou Čadca za účelom vykonania opatrení zo strany nemocnice, ktoré by predchádzali výskytu týchto javov.

Mestská polícia hlavne v letných mesiacoch sa zamerala na eliminovanie protispoločenského správania sa bezdomovcom hlavne v centre mesta. Išlo o požívanie alkoholických nápojov, znečisťovanie verejných priestranstiev, okolia lavičiek v parkoch, na pešej zóne nielen ohorkami cigariet a prázdnyimi obalmi z vína a a iného alkoholu, ale ich exkrementami. Veľa oznamov bolo prijatých v súvislosti s obťažovaním občanov pri nákupných centrách dotieravosťou, žobraním bezdomovcov. Toto konanie má nepriaznivú odozvu vo verejnosti, čo sa prejavilo zvýšeným počtom prijatých oznámení od občanov.

Ďalším problémom je, čo s takýmto občanom, ktorý je nájdený na ulici, často v takom stave, že nevládze chodiť, komunikovať? Jednoznačne absentuje zariadenie, kde takýchto občanov odovzdať, zaviesť. Je jedno, či to zariadenie nazveme záchytka, mestská väznica, šatlava. Na názve nezáleží, záleží na tom, či dokážeme ochrániť prevažnú, podstatnú časť občanov pred takýmito ľuďmi aspoň v tej miere, že pri prechádzke rodičia s malými deťmi na nich nenarazia na každom kroku. Istá iniciatíva smerom k Národnej rade SR na vydanie právnej normy, ktorá by umožnila zriadiť takéto zariadenie by mohla vyjsť napr. zo ZMOS-u. Problém vzniká a jeho riešenie ostáva na pleciach samospráv, zo strany štátu by sa žiadala aspoň legislatívna podpora.

Dobrá spolupráca prebieha so zariadením Charity na Ul. Kukučínovej.

Mestská polícia v roku 2012 pri kontrole VZN o prevádzkovaní taxislužby na území mesta Čadca sa zamerala na kontrolu prevádzkovania taxislužby bez potrebnej koncesnej listiny, bez určeného stanovišťa a iných potrebných náležitosti.

V priebehu roka došlo k zrušeniu zákona č. 168/1996 Zb. z. a vyhlášky 311/1996 Zb. z. a ich nahradeniu novým zákonom č. 56/2012 Zb. z. a vyhláškou 124/2012 Zb. z. Zákonodarca zvolil pri tejto právnej úprave dlhé prechodné obdobie až do roku 2014 pre účinnosť niektorých ustanovení zákona. Tieto momentálne neumožňujú efektívne riešiť niektoré činnosti dopravcov (napr. preprava osôb do 9 miest a pod.). Po nadobudnutí účinnosti zákona bude takáto činnosť podliehať koncesii na prevádzku taxislužby. Pri výkone kontroly a povoľovania potrebných náležitosti pre výkon taxislužby sa ale posilnili kompetencie samospráv.

Pri kontrole parkovania a státi nákladných motorových vozidiel na území mesta Čadca sme narážali na absenciu dopravného značenia, ktoré vymedzuje úseky v meste Čadca, kde je státie a parkovanie nákladných motorových vozidiel zakázané tak, ako o tom hovorí príslušne VZN mesta Čadca. Podľa nášho názoru nie je možné riešiť parkovanie nákladných vozidiel ani pri podnikateľských subjektoch, nakoľko VZN sa odvoláva na zákon, ktorý bol zrušený a táto zmena do VZN nebola dodatočne zakomponovaná. Preto bude nutné VZN novelizovať. Mestská polícia orientačne zisťovala počty vozidiel, ktoré by spadali pod účinnosť tohto zákona. Len na sídlisku Kyčerka je okolo 150 až 160 vozidiel, ktoré by nemali parkovať na verejných priestranstvách a pozemných komunikáciách v meste Čadca, ale vo vlastných alebo prenajatých priestoroch.

Mestská polícia kontroluje dodržiavanie týchto VZN:

- VZN o vylepovaní volebných plagátov na verejných priestranstvách č. 91/2009,
- VZN Mesta Čadca o prevádzkovaní taxislužby na území mesta Čadca č. 93/2007,
- VZN O podmienkach držania psov na území mesta Čadca č. 70/2008,
- VZN Mesta Čadca O tvorbe, údržbe a ochrane zelene v meste Čadca č. 58/2007,
- VZN Mesta Čadca, ktorým sa určujú pravidlá času predaja v obchode, času prevádzky služieb,
- VZN o podmienkach vylepovania plagátov na verejných priestranstvách a vo vitrínach,
- VZN o čistote mesta, ochrane a tvorbe životného prostredia na území mesta Čadca,
- VZN o verejnom poriadku na území mesta Čadca,
- VZN o parkovaní a státi motorových vozidiel na pozemných komunikáciách a verejných priestranstvách v meste.

1.4.1 Problematika opustených, túlavých a zabehnutých zvierat na území mesta

Tak ako aj v roku 2011 pri kontrole dodržiavania VZN O podmienkach držania psov na území mesta Čadca činnosť hliadok bola zameraná hlavne na odhaľovanie priestupkov pri venčení psov (voľný pohyb, neodstránenie exkrementov), priestupkov v súvislosti s evidenciou psov (porovnaním skutočného zisteného stavu s evidenčným stavom na Mestskom úrade). Za znečistenie priestranstva oproti roku 2011 bolo riešených 95 priestupkov v blokovom konaní, čo je mierny pokles o 17 priestupkov. Túto skutočnosť

pripisujeme vo veľkej miere zvýšenej intenzite hliadkovej služby zameranej na predchádzanie tohto druhu priestupkov, čím sú majitelia psov nútený odstrániť exkrementy z verejných priestranstiev.

V spolupráci s domovými dôverníkmi ako aj poslancami Mestského zastupiteľstva v jednotlivých častiach mesta sa darí odhaľovať osoby, ktoré buď psa nemajú evidovaného vôbec alebo ho majú evidovaného kvôli výške poplatku v inej obci. Zadokumentovaných bolo 25 prípadov nenahlásenia psa resp. jeho evidencie v inej obci. Napomôcť odhaľovaniu tohto druhu priestupkov môže aj nadobudnutie účinnosti novely zákona o veterinárnej starostlivosti č. 39/2007 Zb. .z., kedy k 30.09.2013 musia byť všetky psy, mačky a fretky povinné označené nezameniteľným transportérom – čípom.

V roku 2012 v spolupráci s veterinárnym lekárom bolo zabezpečené veterinárne vyšetrenie pre 4 psov, ktoré polícia našla s rôznymi druhmi poranení. Všetky náklady na ošetrovanie boli hradené z finančných prostriedkov mesta Čadca.

Mestská polícia na konci roka 2012 zabezpečila vyškolenie štyroch príslušníkov za účelom získania odbornej spôsobilosti na odchyt túlavých zvierat, t.j. na každú zmenu jedného príslušníka. Pokiaľ by činnosti spojené s odchytom túlavých zvierat vykonávala polícia, je potrebné vyčleniť pre políciu nie malé prostriedky z rozpočtu mesta, ako finančné tak aj materiálne – technické (pomôcky na odchyt, transportné vozidlo, transportné prepravky, ochranné pomôcky, pomôcky na odchyt, preventívne očkovanie karanténnu a odchytnú stanicu a pod.). Všetky vyššie uvedené prostriedky sú potrebné pre naplnenie podmienok, ktoré na odchyt zvierat kladie zákon o veterinárnej starostlivosti č. 39/2007 Zb. z.

Druhou možnosťou, ktorá je realizovaná vo väčšine miest je tá, že samosprávy túto činnosť zabezpečujú prostredníctvom zmluvných externých partnerov s oprávnením na výkon takejto činnosti